

Schalltechnische Untersuchung  
Temporeduzierung K4139 (Neckarhauser Straße)  
im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Anlage 1  
Tabelle 2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Bestand K4139 (Neckarhauser Straße)															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3080	Pkw	165,0	32,0	94,3	91,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	76,9	70,3
		Lkw1	3,0	1,0	1,7	2,9	50	50							
		Lkw2	2,0	1,0	1,1	2,9	50	50							
		Krad	5,0	1,0	2,9	2,9	50	50							
0+049	3080	Pkw	165,0	32,0	94,3	91,4	50	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	76,9	67,8
		Lkw1	3,0	1,0	1,7	2,9	50	30							
		Lkw2	2,0	1,0	1,1	2,9	50	30							
		Krad	5,0	1,0	2,9	2,9	50	30							
0+049	3080	Pkw	165,0	32,0	94,3	91,4	50	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	76,9	67,8
		Lkw1	3,0	1,0	1,7	2,9	50	30							
		Lkw2	2,0	1,0	1,1	2,9	50	30							
		Krad	5,0	1,0	2,9	2,9	50	30							
0+423	3080	Pkw	165,0	32,0	94,3	91,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	76,9	70,3
		Lkw1	3,0	1,0	1,7	2,9	50	50							
		Lkw2	2,0	1,0	1,1	2,9	50	50							
		Krad	5,0	1,0	2,9	2,9	50	50							

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;">Dokumentation der Emissionspegel Bestand K4139 (Neckarhauser Straße zwischen Straßburger Ring und Berliner Straße)</p>														Seite 1
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------