

Schalltechnische Untersuchung  
Temporeduzierung K4138 (Hauptstraße)  
im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Anlage 1  
Tabelle 5

| Stationierung<br>km                      | DTV<br>Kfz/24h | Fahrzeug-<br>typ | Verkehrszahlen |               |           |           | Geschwindigkeit |              | Straßenoberfläche             | Knotenpunkt |              | Mehrfach-<br>reflektion<br>dB(A) | Steigung<br>Min / Max<br>% | Emissionspegel  |                 |
|--|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
|  |                |                  | M(T)<br>Kfz/h  | M(N)<br>Kfz/h | p(T)<br>% | p(N)<br>% | v(T)<br>km/h    | v(N)<br>km/h |                               | Typ         | Abstand<br>m |                                  |                            | Lw'(T)<br>dB(A) | Lw'(N)<br>dB(A) |
| Bestand K4138 (Hauptstr.) / Neckarhausen |                |                  |                |               |           |           |                 |              |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen       |                |                  |                |               |           |           |                 |              |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
| 0+000                                    | 4288           | Pkw              | 235,0          | 32,0          | 94,0      | 88,9      | 50              | 50           | Nicht geriffelter Gussasphalt |             | -            | -                                | -0,4                       | 78,3            | 70,1            |
|  |                | Lkw1             | 8,0            | 4,0           | 3,2       | 11,1      | 50              | 50           |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
|  |                | Lkw2             | 2,0            | -             | 0,8       | -         | 50              | 50           |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
|  |                | Krad             | 5,0            | -             | 2,0       | -         | 50              | 50           |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
|  |                |                  |                |               |           |           |                 |              |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
| 0+130                                    | 4288           | Pkw              | 235,0          | 32,0          | 94,0      | 88,9      | 30              | 30           | Nicht geriffelter Gussasphalt |             | -            | -                                | -0,4                       | 75,4            | 66,8            |
|  |                | Lkw1             | 8,0            | 4,0           | 3,2       | 11,1      | 30              | 30           |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
|  |                | Lkw2             | 2,0            | -             | 0,8       | -         | 30              | 30           |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
|  |                | Krad             | 5,0            | -             | 2,0       | -         | 30              | 30           |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |
|  |                |                  |                |               |           |           |                 |              |                               |             |              |                                  |                            |                 |                 |

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|
| <p style="text-align: center;">Dokumentation der Emissionspegel<br/>Bestand K4138 (Hauptstraße zwischen Ortseingang Neckarhausen und Hauptstraße 321)</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Seite 1 |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|