

Schalltechnische Untersuchung  
Temporeduzierung L637 (Mannheimer Straße)  
im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Anlage 1  
Tabelle 7

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel																	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)																
Bestand L637 (Mannheimer Straße)																Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	8664	Pkw	497,0	51,0	96,5	96,2	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5	81,2	71,3																
		Lkw1	7,0	1,0	1,4	1,9	50	50																							
		Lkw2	2,0	-	0,4	-	50	50																							
		Krad	9,0	1,0	1,7	1,9	50	50																							

	<p style="text-align: center;">Dokumentation der Emissionspegel Bestand L637 (Mannheimer Straße zwischen Ortseingang Edingen und Wichernstraße)</p>	Seite 1
--	---	---------