

Lärmaktionsplanung Stufe 4 in Edingen

Schalltechnische Untersuchung

Anlage 2
Tabelle 4

IO-Nr.	FID	Adresse	Stockwerk	HR	Schwellenwert		Lr mit v=50km/h		Lr > SW		Anspruch Maßn.		Lr mit v = 30km/h		Lr > SW		Pegelminderung	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
127	B	Brückenstraße 7	2.OG	SW	65	55	61	53	-	-			58	50	-	-	-	-
128	H	Brückenstraße 9	1.OG	SW	65	55	64	56	-	0,5		X	61	53	-	-	-	3,0
129	A	Hauptstraße 436	EG	W	65	55	66	57	0,1	1,7	X	X	65	56	-	1,0	0,6	0,7
130	C	Hauptstraße 471	EG	NO	65	55	66	57	0,3	1,9	X	X	66	57	0,1	1,5	0,2	0,4
131	C	Hauptstraße 473	EG	NO	65	55	66	57	0,4	2,0	X	X	65	57	-	1,2	0,7	0,8
132	H	Hauptstraße 475	EG	NO	65	55	67	59	1,6	3,3	X	X	65	56	-	1,0	2,0	2,3
133	L	Hauptstraße 477	EG	NO	65	55	68	60	2,7	4,4	X	X	65	57	-	1,4	2,7	3,0
134	D	Hauptstraße 479	EG	NO	65	55	68	60	2,9	4,6	X	X	65	57	-	1,4	2,9	3,2
135	D	Hauptstraße 481	EG	NO	65	55	68	60	2,6	4,4	X	X	65	57	-	1,2	2,9	3,2
136	F	Hauptstraße 483	EG	NO	65	55	68	60	2,4	4,2	X	X	65	56	-	1,0	2,9	3,2
137	E	Hauptstraße 485	EG	NO	65	55	68	60	2,6	4,4	X	X	65	57	-	1,2	2,9	3,2
138	M	Küferweg 31	2.OG	N	65	55	57	49	-	-			57	48	-	-	-	-
139	D	Küferweg 33	2.OG	N	65	55	57	49	-	-			57	48	-	-	-	-
140	F	Küferweg 35	1.OG	N	65	55	57	49	-	-			57	49	-	-	-	-
141	A	Seckenheimer Straße 2a	1.OG	SW	65	55	62	54	-	-			62	53	-	-	-	-
142	A	Uferstraße 2	1.OG	SW	65	55	59	51	-	-			59	51	-	-	-	-

Ergebnisse
1030
1031

Abschnitt K4138 (Hauptstraße zwischen Theresienstraße und Neckarstraße)
Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung von v=50km/h auf v=30km/h
Bewertung nach RLS-19

Seite 1