

Schalltechnische Untersuchung
Temporeduzierung K4140 (Fred-Joachim-Schoeps-Straße)
im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Anlage 1
Tabelle 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel											
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)										
Bestand K4140 (Fred-Joachim-Schoeps-Stra																Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	2263	Pkw	121,3	23,5	94,3	91,3	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5	72,7	66,4										
		Lkw1	2,2	0,7	1,7	2,9	30	30																	
		Lkw2	1,4	0,7	1,1	2,9	30	30																	
		Krad	3,7	0,7	2,9	2,9	30	30																	
0+000	2263	Pkw	121,3	23,5	94,3	91,3	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	72,7	66,4										
		Lkw1	2,2	0,7	1,7	2,9	30	30																	
		Lkw2	1,4	0,7	1,1	2,9	30	30																	
		Krad	3,7	0,7	2,9	2,9	30	30																	
0+033	2263	Pkw	121,3	23,5	94,3	91,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	75,5	68,9										
		Lkw1	2,2	0,7	1,7	2,9	50	50																	
		Lkw2	1,4	0,7	1,1	2,9	50	50																	
		Krad	3,7	0,7	2,9	2,9	50	50																	

	<p style="text-align: center;">Dokumentation der Emissionspegel Bestand K4140 (Fred-Joachim-Schoeps-Straße zwischen Straßburger Ring und Lilienstraße)</p>	Seite 1
--	--	---------