



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsvorschrift: BUB
 Berechnungsprogramm: SoundPLAN 9.0

Dargestellt sind Pegel ab 50 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- | Pegel im Berechnungsgebiet: | Kartensymbole: |
|--|--|
| ≥ 70 dB(A) | Kartierungsstrecke Straße |
| $\geq 65 - 69$ dB(A) | Kartierungsstrecke Schiene |
| $\geq 60 - 64$ dB(A) | Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk |
| $\geq 55 - 59$ dB(A) | Ballungsraum |
| $\geq 50 - 54$ dB(A) | Gemeindegrenze |
| Isophone L _{Night} = 55 dB(A) | |

Straßenverkehrslärm Nacht - L_{Night}

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022
 gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2019, kommunale Ergänzungen



Maßstab 1 : 25.000
 0 250 500 750 m



Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Möhler + Partner Ingenieure AG, Augsburg und GI Geoinformatik GmbH, Augsburg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
 Kartendienst der LUBW, gedruckt am 15.01.2024