

Schalltechnische Untersuchung
Temporeduzierung K4138 (Hauptstraße)
im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Anlage 1
Tabelle 4

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Bestand K4138 (Hauptstr.) / Eisenbahnbrücke															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4288	Pkw	235,0	32,0	94,0	88,9	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,3	75,4	66,8
		Lkw1	8,0	4,0	3,2	11,1	30	30							
		Lkw2	2,0	-	0,8	-	30	30							
		Krad	5,0	-	2,0	-	30	30							
0+095	4288	Pkw	235,0	32,0	94,0	88,9	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	78,3	70,1
		Lkw1	8,0	4,0	3,2	11,1	50	50							
		Lkw2	2,0	-	0,8	-	50	50							
		Krad	5,0	-	2,0	-	50	50							

	<p style="text-align: center;">Dokumentation der Emissionspegel Bestand K4138 (Hauptstraße zwischen Theresienstraße und Neckarstraße)</p>	Seite 1
--	---	---------