

Lärmaktionsplanung Stufe 4 in Edingen

Schalltechnische Untersuchung

Anlage 2
Tabelle 1

IO-Nr.	FID	Adresse	Stockwerk	HR	Schwellenwert		Lr mit v=50km/h		Lr > SW		Anspruch Maßn.		Lr mit v = 30km/h		Lr > SW		Pegelminderung	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
9	D	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 21	EG	N	65	55	64	57	-	1,9		X	64	55	-	-	-	2,4
10	I	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 22	EG	S	65	55	61	55	-	-			61	54	-	-	-	-
3	D	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 23	EG	N	65	55	64	58	-	2,2		X	64	55	-	-	-	2,5
11	H	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 24	EG	S	65	55	63	57	-	1,1		X	63	54	-	-	-	2,3
12	K	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 25	EG	N	65	55	64	58	-	2,4		X	64	55	-	-	-	2,4
13	E	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 26	EG	S	65	55	64	58	-	2,5		X	64	55	-	-	-	2,5
1	D	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 27	EG	N	65	55	64	58	-	2,1		X	64	55	-	-	-	2,5
14	C	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 28	EG	S	65	55	64	58	-	2,3		X	64	55	-	-	-	2,4
2	F	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 29	EG	N	65	55	64	57	-	1,6		X	64	55	-	-	-	2,4
15	D	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 30	EG	S	65	55	64	57	-	2,0		X	64	55	-	-	-	2,4
16	B	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 31	EG	N	65	55	64	57	-	1,7		X	64	55	-	-	-	2,4
17	E	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 32	EG	S	65	55	64	57	-	1,8		X	64	55	-	-	-	2,4
18	B	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 34	1.OG	S	65	55	63	56	-	0,9		X	63	54	-	-	-	2,5
19	B	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 36	EG	S	65	55	64	57	-	1,8		X	64	55	-	-	-	2,5
20	B	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 38	EG	S	65	55	63	57	-	1,4		X	63	54	-	-	-	2,4
21	G	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 46	EG	S	65	55	62	56	-	0,3		X	62	53	-	-	-	2,5
22	F	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 48	1.OG	S	65	55	60	53	-	-			60	51	-	-	-	-
23	L	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 50	EG	S	65	55	62	55	-	-			62	53	-	-	-	-
24	D	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 52	EG	S	65	55	62	56	-	0,3		X	62	53	-	-	-	2,5
25	B	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 54	EG	S	65	55	62	56	-	0,2		X	62	53	-	-	-	2,4
4	A	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 56	EG	S	65	55	62	56	-	0,2		X	62	53	-	-	-	2,4
5	B	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 58	2.OG	S	65	55	57	51	-	-			57	48	-	-	-	-
26	D	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 59	2.OG	N	65	55	58	52	-	-			58	49	-	-	-	-
6	E	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 60	EG	S	65	55	63	56	-	0,9		X	63	54	-	-	-	2,4
27	K	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 61	EG	N	65	55	63	56	-	0,7		X	63	54	-	-	-	2,3
7	A	Fred-Joachim-Schoeps-Straße 62	EG	S	65	55	63	56	-	0,9		X	63	54	-	-	-	2,2
8	D	Lilienstraße 80	1.OG	SW	65	55	56	49	-	-			56	49	-	-	-	-
28	D	Lilienstraße 81	1.OG	SO	65	55	50	43	-	-			50	43	-	-	-	-
29	A	Lilienstraße 82	1.OG	SW	65	55	57	50	-	-			57	50	-	-	-	-
30	E	Lilienstraße 84	1.OG	SW	65	55	58	52	-	-			58	52	-	-	-	-
31	D	Straßburger Ring 27	EG	N	65	55	62	56	-	0,3		X	62	55	-	-	-	0,9
32	C	Straßburger Ring 29	3.OG	O	65	55	55	48	-	-			55	46	-	-	-	-

Ergebnisse 1010 1011	Abschnitt K4140 (Fred-Joachim-Schoeps-Straße zwischen Straßburger Ring und Lilienstraße) Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung von v=50km/h auf v=30km/h Bewertung nach RLS-19	Seite 1
----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------